

FRENEMOS EL AUMENTO DEL TRANSPORTE

Cotidianamente el capitalismo violenta nuestras vidas: a los miserables salarios empobrecidos por la creciente inflación se suman, ahora, los aumentos del transporte en el que seguimos viajando como ganado. Cada viaje en tren, subte o colectivo se transforma en un acontecimiento insoportable. Viajamos amontonados y enfrentándonos los unos con los otros por alcanzar la posibilidad de viajar inhumanamente. Cancelación de servicios, disminución de las frecuencias, accidentes y descarrilamientos son sólo parte de una política deliberada del capital financiero para aumentar sus tasas de ganancia, superexplotando a los trabajadores y enfrentando pobres contra pobres.

EL ESTADO BURGUÉS EJECUTA ESTE PLAN CONCIENTEMENTE.

Antes de las privatizaciones, los trenes del área metropolitana recibían un subsidio diario de 450.000 dólares por día. En la actualidad, reciben un aporte estatal de 3 millones de dólares por día.

Las empresas de colectivos son subsidiadas con sumas cada vez mayores hasta alcanzar, en octubre de 2007, la cifra de 421 millones mensuales. El Estado gasta en concepto de subsidios por gasoil 100 millones por mes para los colectivos urbanos y de larga distancia.

Ahora, agravando nuestra situación, aumentan el precio del boleto y amplían el número de secciones para recaudar aún más...

CON LA UNIDAD, ORGANIZACIÓN Y LUCHA FRENEMOS EL AUMENTO DEL BOLETO

NO AL ACUERDO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTE CON EL EJÉRCITO ARGENTINO

BASTA DE SUBSIDIOS A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE



Por la Revolución Obrera, Latinoamericana y Socialista

PARTIDO REVOLUCIONARIO DE LOS TRABAJADORES

www.prt-argentina.org.ar

<http://groups.msn.com/FORODELOSPERROS>

FRENEMOS EL AUMENTO DEL TRANSPORTE

Cotidianamente el capitalismo violenta nuestras vidas: a los miserables salarios empobrecidos por la creciente inflación se suman, ahora, los aumentos del transporte en el que seguimos viajando como ganado. Cada viaje en tren, subte o colectivo se transforma en un acontecimiento insoportable. Viajamos amontonados y enfrentándonos los unos con los otros por alcanzar la posibilidad de viajar inhumanamente. Cancelación de servicios, disminución de las frecuencias, accidentes y descarrilamientos son sólo parte de una política deliberada del capital financiero para aumentar sus tasas de ganancia, superexplotando a los trabajadores y enfrentando pobres contra pobres.

EL ESTADO BURGUÉS EJECUTA ESTE PLAN CONCIENTEMENTE.

Antes de las privatizaciones, los trenes del área metropolitana recibían un subsidio diario de 450.000 dólares por día. En la actualidad, reciben un aporte estatal de 3 millones de dólares por día.

Las empresas de colectivos son subsidiadas con sumas cada vez mayores hasta alcanzar, en octubre de 2007, la cifra de 421 millones mensuales. El Estado gasta en concepto de subsidios por gasoil 100 millones por mes para los colectivos urbanos y de larga distancia.

Ahora, agravando nuestra situación, aumentan el precio del boleto y amplían el número de secciones para recaudar aún más...

CON LA UNIDAD, ORGANIZACIÓN Y LUCHA FRENEMOS EL AUMENTO DEL BOLETO

NO AL ACUERDO DE LA SECRETARIA DE TRANSPORTE CON EL EJÉRCITO ARGENTINO

BASTA DE SUBSIDIOS A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE



Por la Revolución Obrera, Latinoamericana y Socialista

PARTIDO REVOLUCIONARIO DE LOS TRABAJADORES

www.prt-argentina.org.ar

<http://groups.msn.com/FORODELOSPERROS>